

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R6馬土 国道193号 美・脇拝原 舗装工事(1) (担い手確保型)                                 |    |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |    |
|---------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格   | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回)       | 数量増減            | 摘要 |
| 道路修繕          |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 舗装工           |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 路面切削工         |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 路面切削          | 施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し                         | m2 |        | 1,510        |                 |    |
| 殻運搬(路面切削)     | 殻種別:アスファルト殻(切削)  | m3 |        | 151          |                 |    |
| 殻処分           | 殻種別:アスファルト殻  | m3 |        | 151          |                 |    |
| 舗装打換え工        |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 基層            | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3. | m2 |        | 1,510        |                 |    |
| 表層            | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3. | m2 |        | 1,510        |                 |    |
| 区画線工          |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 区画線工          |  | 式  |        | 1            |                 |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名               | R6馬土 国道193号 美・脇拝原 舗装工事(1) (担い手確保型)               |    |        | 事業区分<br>工事区分 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |    |
|-------------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別     | 規格   | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回)       | 数量増減            | 摘要 |
| 溶融式区画線<br>センターライン | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m  |        | 110          |                 |    |
| 溶融式区画線<br>外側線     | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m  |        | 430          |                 |    |
| 仮設工               |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 交通管理工             |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 交通誘導警備員           | A  | 人日 |        | 7            |                 |    |
| 交通誘導警備員           | B  | 人日 |        | 14           |                 |    |
| 直接工事費             |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 共通仮設              |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 共通仮設費             |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 運搬費               |  | 式  |        | 1            |                 |    |
| 建設機械運搬費           |  | 台  |        | 2            |                 |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名           | R6馬土 国道193号 美・脇拝原 舗装工事(1) (担い手確保型) | 事業区分<br>工事区分 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 道路維持・修繕<br>道路修繕 |
|---------------|------------------------------------|--------------|--------|--------|------|-----------------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                                 | 単位           | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要              |
| 共通仮設費(率計上)    |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 純工事費          |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 現場管理費         |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 工事原価          |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 一般管理費等        |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 工事価格          |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 消費税額及び地方消費税額  |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
| 工事費計          |                                    | 式            |        | 1      |      |                 |
|               |                                    |              |        |        |      |                 |
|               |                                    |              |        |        |      |                 |
|               |                                    |              |        |        |      |                 |